

Särskild utredning för mobilitet och parkering – Renova Sävenäs

Detaljplan Renova Sävenäs



Information som ska framgå av försättsbladet

Titel: Särskild utredning för mobilitet och parkering - Renova Sävenäs

Författare: Marcus Edberg, COWI, mred@cowi.com.

Pernilla Sott, COWI, prso@cowi.com

Kontaktperson: Lisa Bindgård, Renova AB, lisa.bindgard@renova.se

Beställare: Renova AB

Dokumenthistorik:

Version	Datum
1.0	2024-03-22
2.0	2024-04-09
3.0	2024-05-03

Innehållsförteckning

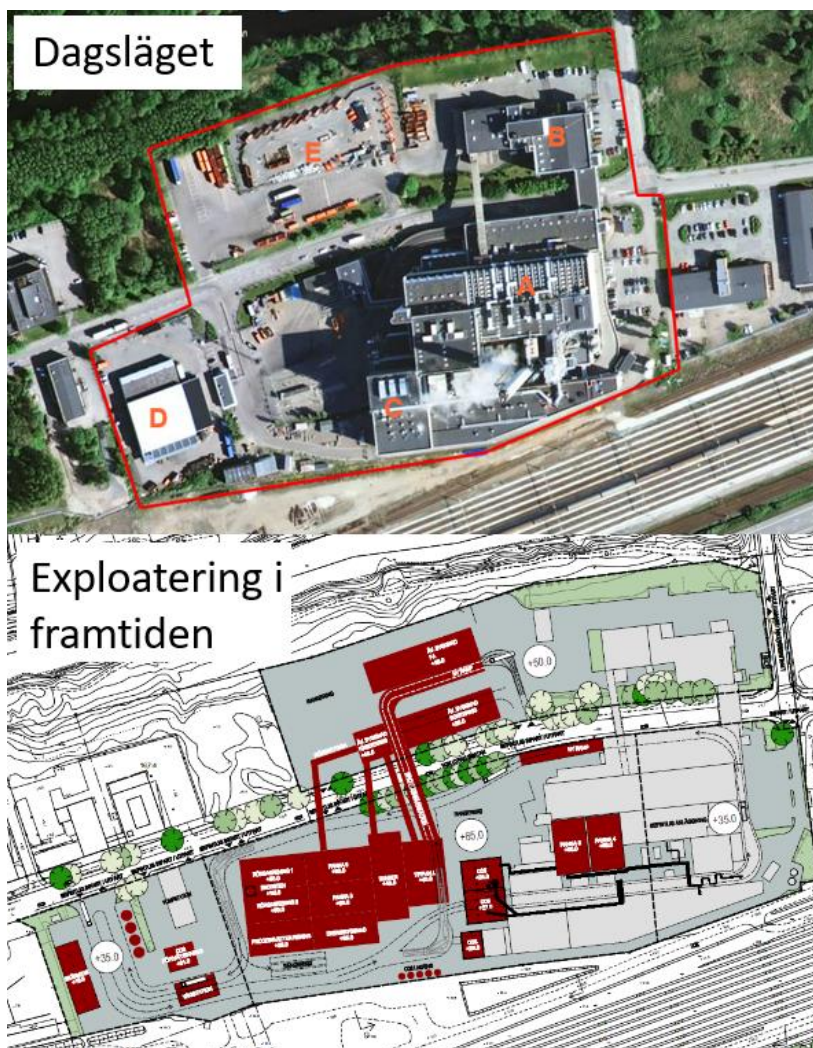
Särskild utredning för mobilitet och parkering – Renova Sävenäs.....	1
Inledning	4
Antal personer/Verksamheten	5
Förutsättningar.....	5
Antal parkeringsplatser i dagsläget	7
Framtida planer för verksamheten.	8
Etapp 1 – cirka 2030:	9
Etapp 2 – cirka 2035:	9
Etapp 3 – cirka 2045:	9
Dimensionerande tidpunkt.....	10
Resultat antal personer för framtida verksamheten.....	10
Antal parkeringsplatser för varje etapp	11
Antal parkeringsplatser för entreprenörer.....	12
Resultat P-tal för framtida verksamheter.....	12
Parkeringsytor.....	13
Slutsats	13
Etapp 1 – cirka 2030	13
Etapp 2 – cirka 2035	14
Etapp 3 – cirka 2045	14

Inledning

Renova AB och Renova Miljö AB planerar expansion av verksamheten inom detaljplan ”Sävenäs avfallsvärmeverk”, något som kommer ske i etapper årsvis cirka 2030, 2035 och 2045.

Renova Sävenäs, som ligger cirka 5 kilometer öster om Göteborg centrum innefattar bland annat ett avfallskraftvärmeverk, en anläggning för hantering av farligt avfall och en återvinningscentral. I dagsläget är verksamheten på cirka 63 000 m², se övre bild på Figur 1. Den framtida verksamheten kommer att medföra en marginell ökning av antal tunga transporter till och från området men också en minskning av transporter till återvinningscentralen, nya risker som är kopplade till ny verksamhet och marginellt fler antal anställda till verksamheten.

Som underlag för detaljplanen genomförs en särskild utredning för mobilitet och parkering. I brist på parkeringstal för denna typ av verksamhet i aktuella parkeringsriktlinjer och anvisningar, *Riktlinjer för mobilitet och parkering i Göteborgs Stad* (2018) och *Anvisningar till Riktlinjer för mobilitet och parkering i Göteborgs Stad, version 1.2* (2021), utförs en särskild mobilitets- och parkeringsutredning för denna verksamhet.



Figur 1, Överblick av dagsläget och den preliminära framtida exploateringen för Renova Sävenäs.

Antal personer/Verksamheten

Renova Sävenäs består i dagsläget av en anläggning på cirka 40 000 m² på södra sidan av von Utfallsgatan och 23 000 m² på norra sidan, totalt 63 000 m². Verksamheten är uppdelad på bland annat avfallskraftvärmeverket, farligt avfall-anläggningen och återvinningscentralen. Totalt antal anställda på Renova Sävenäs är i dagsläget cirka 145 personer. Renova Sävenäs tar emot besökare. Allt från skolklasser till företag som går miljöutbildningar. Antal besökare per dag är cirka 70–80. Majoriteten av dessa besökare är skolklasser som tar sig till och från anläggningen med kollektivtrafiken.

Delar av Renova Sävenäs verksamhet pågår dygnet runt och ett skiftlag på fem anställda befinner sig alltid på anläggningen för att drifva avfallskraftvärmeverket.

Renova Sävenäs har dagligen ett antal entreprenörer som är verksamma på anläggningen. Dessa varierar från 100–150 under sommarens revisioner till 20–30 på vintern. Entreprenörerna använder sig i huvudsak av bil för att ta sig till och från anläggningen och parkerar i dagsläget på en entreprenörsparkering på Göteborgs stads mark som Renova har rådighet över. När framtida exploatering sker kommer denna fastighet ingå i kommande detaljplan och parkering för entreprenörer kommer då behöva ske inom Renova Sävenäs mark. Enligt Renova Sävenäs samåker ett flertal entreprenörerna och en uppskattning görs att tre personer åker i samma bil, det vill säga att det parkeras 33–50 bilar som mest på sommaren. Entreprenörer anses ha stort behov av att ta bil till platsen då de har med utrustning för att utföra sitt arbete i bilen.

Förutsättningar

Vägar och gator

Detaljplaneområdet anses vara lättillgängligt för biltrafikanter. Till området kommer det en stor andel tunga fordon som transporterar avfall för förbränning och återvinning. Den större vägen som ligger i anslutning till området är E20, vars påfart vid Sävenäsleden, nås via von Utfallsgatan från väster. Det är på denna väg som flest fordon anländer till/från detaljplaneområdet. I närområdet finns även Industrivägen som går österut från området vidare till en överfart över E20.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken till området anses vara relativt god då busshållplatsen Industrivägen ligger direkt i anslutning till området och tidtabellerna är anpassade efter Renova Sävenäs arbetstider. Buss 167 trafikerar hållplatsen och går från Gamlestaden via Industrivägen och vidare till Österlyckan. Turtätheten är en gång i halvtimmen på morgonen mellan 05:58 och 08:58, har ett uppehåll mitt på dagen och börjar återigen gå mellan 14:58 och 17:58 med en halvtimme mellan turerna. Det finns även hållplatser vid Utbyvägen, cirka 350 meter norr om detaljplaneområdet som trafikeras av två andra busslinjer (510 mellan Partille centrum och Heden samt linje 56 mellan Bergsjön och Gamlestads Torg). Gamlestaden anses som närmaste större knutpunkt för kollektivtrafik. Även Sävenäs tågstation ligger cirka 2 kilometer väster om området.

Cykel

Det finns möjlighet för anställda att parkera sina cyklar under tak på området. Enligt ”*Cykelprogram för en nära storstad, 2015–2025*” benämns cykelstråket som går längs med von Utfallsgatan som ”*Övergripande cykelvägnät, befintligt*”. Området ligger dessutom nära ”*Pendlingscykelnät*” längs Kvibergsvägen, vilket gör att möjligheten att ta sig till och från området med cykel anses vara god. Renova Sävenäs har omklädningsrum för cyklisterna och det finns tillgång till duschar inom området.

Mobilitetsinitiativ

Cykel: Anställda på Renova har möjligheten att hyra en cykel under tre år mot ett månatligt nettolöneavdrag.

Kollektivtrafik: Eftersom Renova är företagskund hos Västtrafik har alla medarbetare möjlighet att resa med kollektivtrafik med ett förmånligare betalningssätt som innebär att ett årskort blir billigare att köpa än enskilda månadskort.

Tjänsteresor

Renova följer Göteborgs stads riktlinjer för resor och möten i tjänsten för att möjliggöra transporter som är miljövänliga och samtidigt säkerhetsställa arbetsmiljön för medarbetare.

- *Kollektivtrafik:* Renova AB ersätter privata utlägg för tjänsteresor med kollektivtrafik.
- *Bilpool:* Bilpoolsbilar finns tillgängliga för anställda på Sävenäs att nyttja vid tjänsteresor. Taxi kan vid undantag användas vid särskilda förutsättningar så som tjänsteresor sent på kvällen, mycket bagage etcetera

Antal parkeringsplatser i dagsläget

Det finns idag cirka 65 bilparkeringsplatser tillgängliga för anställda på hela området Renova Sävenäs och vid behov och mån av plats kan även anställda parkera på entreprenörsparkeringen som i dagsläget är en grusplan med ej uppmärkta platser. Det finns 10 parkeringsplatser för besökare som ligger i anslutning till entrén och en PRH-plats (parkering rörelsehindrad) som även den ligger i anslutning till huvudentrén, se Figur 2.

Cykelparkeringsplatser för anställda finns under tak innanför grindarna och uppskattas till cirka 10 platser och för besökare finns cykelparkeringsplatser i anslutning till huvudentrén. Dessa uppskattas till cirka 10 platser.

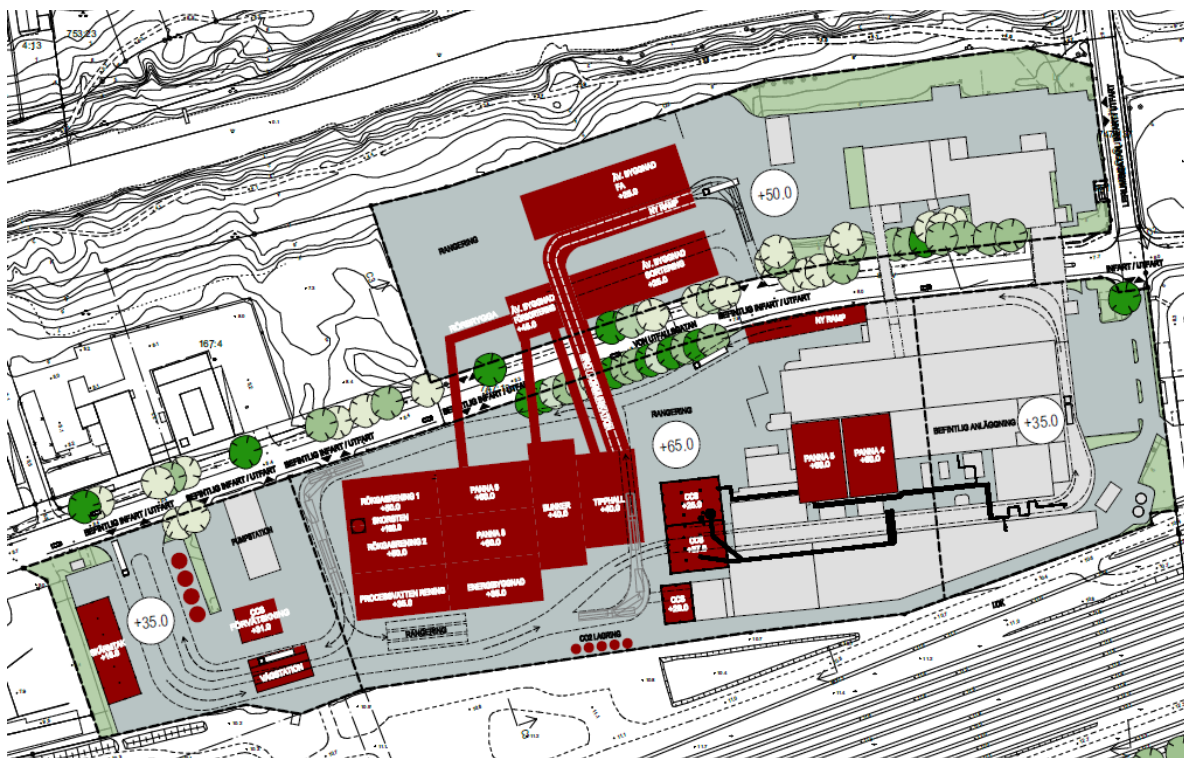


Figur 2, Översikt av verksamhetsområdet i dagsläget och lokalisering av huvudentrén.

Framtida planer för verksamheten.

Renova Sävenäs har planer på att utveckla verksamheten etappvis kring åren 2030, 2035 och 2040. En översiktsplan, som illustreras i Figur 3, ger en indikation på vad som kommer utvecklas i framtiden.

I samband med att Renova Sävenäs utvecklar sin verksamhet i vissa delar av området så kommer verksamhet fortsatt pågå i andra delar av området. Därför måste parkeringsbehovet för anställda uppfyllas under hela byggnationstiden. Eftersom utbyggnaden av Sävenäs kommer att ske etappvis över ett flertal år kommer utredningen att delas upp etappvis för att säkerställa mobilitets- och parkeringsbehovet under varje enskild etapp.



Figur 3, Översikt av verksamhetens utveckling inom området i framtiden.

Etapp 1 – cirka 2030:

Planer för verksamheten till cirka 2030 kommer innebära en tillkommande anläggning för infångande av koldioxid/Carbon capture and storage (CCS). Detta kommer att medföra transporter till och från området med större tankbilar. Marginellt fler anställda (cirka 5–10 anställda) kommer tillkomma.

Etapp 2 – cirka 2035:

Söder om von Utfallsagatan

Till cirka 2035 planeras två nya förbränningslinjer att byggas.

Två av de äldre förbränningslinjerna kommer inte längre att användas för förbränning av avfall. Vid behov kan de gamla pannorna eventuellt användas för förbränning av biomassa. Detta kommer innebära fler transporter till och från området.

Koldioxidinfångning från de nya pannorna ger upphov till tillkommande transporter med tankbilar från området.

Detta kommer innebära en ökning av antal anställda med cirka 10–20 personer.

Norr om von Utfallsgatan

Nya anläggningar för sortering eller återvinning av avfall planeras inom området. Detta kommer innebära fler transporter till och från anläggningen och tillkommande antal anställda om 10–15 personer jämfört med antal anställda 2023.

Anläggningen för farligt avfall och återvinningscentralen omlokaliseras utanför planområdet vilket medför en minskning av antal anställda med 15–23 personer på farligt avfall och 5 personer på återvinningscentralen.

Etapp 3 – cirka 2045:

Förbränning av biomassa i de två äldre förbränningslinjerna planeras vid denna tid ha upphört, vilket ger en minskning av transporter med biomassa och restprodukter till och från området.

Om det finns behov från regionen kommer de äldre förbränningslinjerna byggas om till nyare förbränningslinjer och en ökning av transporter med brännbart avfall och restprodukter från förbränning till och från området kommer då ske.

Ytterligare en ökning av koldioxidinfångning med tillkommande transporter till och från anläggningen med tankbilar tillkommer i Etapp 3.

Dimensionerande tidpunkt

Den dimensionerade tidpunkten för Renova Sävenäs är på sommaren då det är som flest entreprenörer och på morgonen när hela arbetsstyrkan är på plats. Antalet personer vid den dimensionerande tidpunkten för varje enskild etapp blir följande:

Etapp 1: 155 anställda + 150 entreprenörer + 80 besökare = 385 personer

Etapp 2: 152 anställda + 150 entreprenörer + 80 besökare = 382 personer

Etapp 3: 152 anställda + 150 entreprenörer + 80 besökare = 382 personer

Resultat antal personer för framtida verksamheten

En sammanställning av antal personer för den framtida verksamheten presenteras i Tabell 1 nedan.

Tabell 1, Dimensionerande antal anställda, besökare och entreprenörer till Sävenäs

Etapp	Antal anställda [st]	Antal entreprenörer [st]	Antal besökare [st]
Dagsläge	145	150	80
Etapp 1-cirka 2030	$145 + 10 = 155$	150	80
Etapp 2-cirka 2035	$145 + 7 = 152$	150	80
Etapp 3-cirka 2045	152	150	80

Antal parkeringsplatser för varje etapp

För att ta fram lämpligt antal parkeringsplatser för verksamhetens anställda används trafikstrategins målsättning kring färdmedelsandelar nedbrutet på stadsdelsnivå. Dessa värden är sammanställda i Tabell 2. För Renova Sävenäs innebär detta antal bilparkeringsplatser till 33 % av antalet anställda i maxtimmen enligt *Mall för särskild utredning för mobilitet och parkering, Version 1.3*.

Tabell 2, Framtida färdmedelsfördelning (Källa: *Mall för särskild utredning och parkering, Version 1.3*)

Stadsdel	Andel platser för anställda	Andel platser för besökare
Härlanda (Bilparkering)	33 %	0 %
Härlanda (Cykelparkering)	50 %	22 %

Andel parkeringsplatser som finns tillgängliga för anställda idag är $65/145 = 44\%$. Då de flesta av besökarna till Sävenäs tar sig till anläggningen kollektivt anses antal platser för besökare som finns i dagsläget vara tillräckligt för säkra upp parkeringsbehovet i framtiden.

Utifrån tabellvärden från Tabell 2 kan behovet för antal parkeringsplatser tas fram för varje enskild etapp. De olika etapperna med andel parkeringsplatser presenteras för bil i Tabell 3 och för cykel i Tabell 4.

Tabell 3, Dagsläge och uppskattat framtidsbehov för bilparkeringsplatser

Etapp	Antal anställda/ besökare/entreprenör	Antal parkeringsplatser Anställda/besökare/ entreprenör	Andel platser per anställd/besökare [%]
Dagsläget	145 / 80 / 150	65 / 10 / 50*	44 % / 12,5 %
Etapp 1	155 / 80 / 150	52 / 10 / 50*	33 % / 0 % (Tabell 2)
Etapp 2	152 / 80 / 150	51 / 10 / 50*	33 % / 0 % (Tabell 2)
Etapp 3	152 / 80 / 150	51 / 10 / 50*	33 % / 0 % (Tabell 2)

* se motivering under rubrik "Antal parkeringsplatser för entreprenörer"

Tabell 4, Dagsläge och uppskattat framtidsbehov för cykelparkeringsplatser

Etapp	Antal anställda/besökare	Antal parkeringsplatser anställda/besökare	Andel platser per anställd/besökare [%]
Dagsläget	145 / 80	10 / 10	6,8 % / 12,5 %
Etapp 1	155 / 80	78 / 18	50 % / 22 % (Tabell 2)
Etapp 2	152 / 80	76 / 18	50 % / 22 % (Tabell 2)
Etapp 3	152 / 80	76 / 18	50 % / 22 % (Tabell 2)

Antal parkeringsplatser för entreprenörer.

Enligt antagande om hur många parkeringar som entreprenörer har behov av vid den dimensionerande tiden för 150 personer som samåker med tre personer i varje bil uppskattas detta till 50 parkeringsplatser.

Resultat P-tal för framtida verksamheter

För att få fram det resulterande antalet platser vid den dimensionerade tiden sammanställs antal anställda, antal besökare och antal entreprenörer. Antal platser för besökare förblir samma som i dagsläget då majoriteten av alla besökare tar sig till platsen med kollektivtrafik. Antal parkeringsplatser presenteras i Tabell 5 nedan.

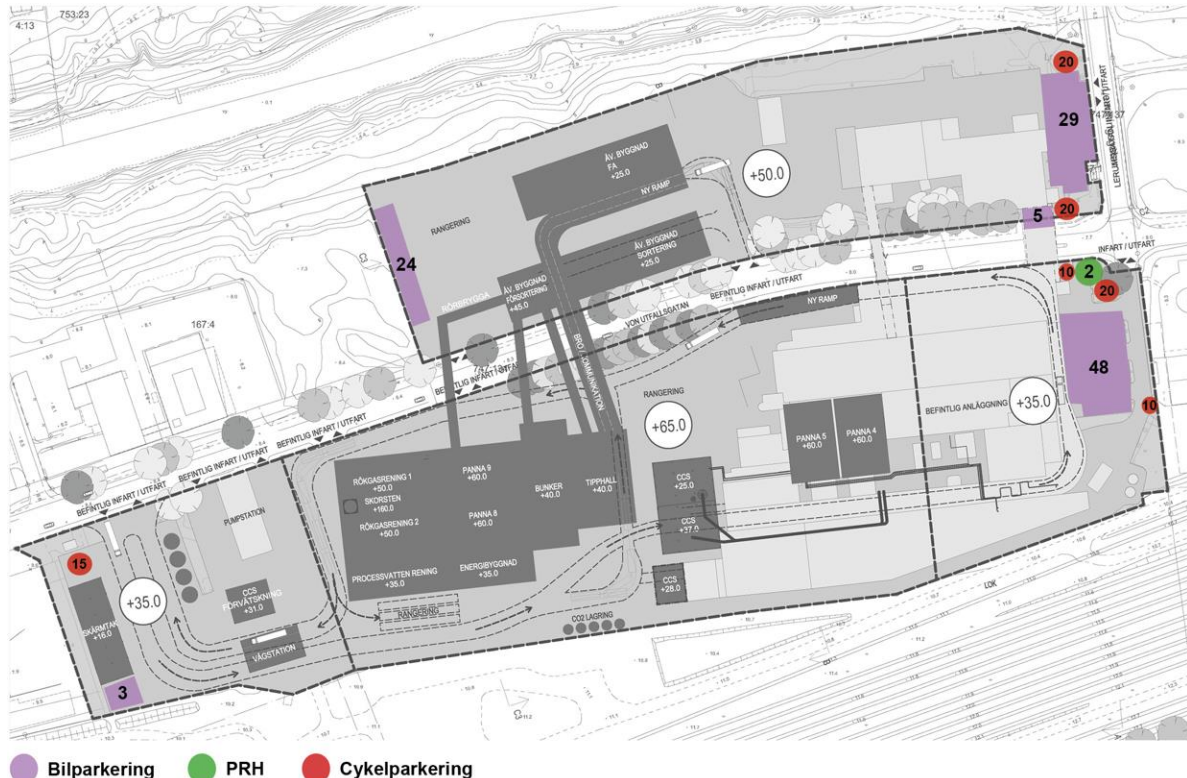
Tabell 5, Resultat av antal parkeringsplatser för framtida verksamheter

Etapp	Antal anställda	Antal entreprenörer	Antal besökare	Parkeringsbehov bil [stycken]	Parkeringsbehov cykel [stycken]
Etapp 1	155	150	80	$52 + 50 + 10 = 112$	$78 + 0 + 18 = 96$
Etapp 2	152	150	80	$51 + 50 + 10 = 111$	$76 + 0 + 18 = 94$
Etapp 3	152	150	80	$51 + 50 + 10 = 111$	$76 + 0 + 18 = 94$

Parkeringsytor

Lokalisering av parkeringsbehovet inom detaljplaneområdet är illustrerat i Figur 4.

Parkering för rörelsehindrade (PRH-platser) ska utgöra 3 % av det totala antalet parkeringsplatser för anställda och besökare, vilket blir 2 PRH-platser (här räknas inte platser för entreprenörer med). Dessa platser inkluderas som en del av det totala parkeringsbehovet. PRH ska placeras inom 25 meter från entrén.



Figur 4, Illustration över planerad lokalisering av olika parkeringsytor inom detaljplaneområdet

Slutsats

Sammanfattningsvis föreslås följande antal parkeringsplatser för varje etapp:

Etapp 1 – cirka 2030

Dimensionerande antal personer: 155 anställda + 150 entreprenörer + 80 besökare = 385 personer.

Antal parkeringsplatser: 52 platser för anställda, 50 platser för entreprenörer och 10 platser för besökare = 110 bilparkeringsplatser och 96 cykelparkeringsplatser.

Antal PRH-platser: 2 PRH-platser inom 25 meters avstånd till entréer.

Totalt antal parkeringsplatser: 112 bilparkeringsplatser och 96 cykelparkeringsplatser

Etapp 2 – cirka 2035

Dimensionerande antal personer: 152 anställda + 150 entreprenörer + 80 besökare = 382 personer.

Antal parkeringsplatser: 51 platser för anställda, 50 platser för entreprenörer och 10 platser för besökare = 109 bilparkeringsplatser och 94 cykelparkeringsplatser.

Antal PRH-platser: 2 PRH-platser inom 25 meters avstånd till entréer.

Total antal parkeringsplatser: 111 bilparkeringsplatser och 94 cykelparkeringsplatser

Etapp 3 – cirka 2045

Dimensionerande antal personer: 152 anställda + 150 entreprenörer 80 besökare = 382 personer.

Antal parkeringsplatser: 51 platser för anställda, 50 platser för entreprenörer och 10 platser för besökare = 109 bilparkeringsplatser och 94 cykelparkeringsplatser.

Antal PRH-platser: 2 PRH-platser inom 25 meters avstånd till entréer.

Total antal parkeringsplatser: 111 bilparkeringsplatser och 94 cykelparkeringsplatser